



“5º TROFEO DE VELOCIDAD MOTORLAND ARAGÓN”

**CAMPEONATO DE ARAGÓN
DE VELOCIDAD 2011**

**CAMPEONATO NAVARRO
DE VELOCIDAD 2011**

2 y 3 de JULIO de 2011

REGLAMENTO PARTICULAR



FEDERACIÓN
NAVARRA DE
AUTOMOVILISMO



NAFARROAKO
AUTOMOBILISMO
FEDERAZIOA

PROGRAMA – HORARIO

3 de junio de 2011

| | | |
|-------|----------------------------|------------------------------------|
| 09:00 | Publicación del Reglamento | Secretaría Permanente de la Prueba |
| | Apertura de Inscripciones | Secretaría Permanente de la Prueba |

29 de junio de 2011

| | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 18:00 | 1º Cierre de Inscripciones | Secretaría Permanente de la Prueba |
| 20:00 | Publicación Lista de Inscritos 1º Cierre | Secretaría Permanente de la Prueba |

30 de junio de 2011

| | | |
|-------|--|------------------------------------|
| 18:00 | Cierre de Inscripciones Fuera de Plazo | Secretaría Permanente de la Prueba |
| 20:00 | Publicación Lista de Inscritos | Secretaría Permanente de la Prueba |

2 de julio de 2011

| | | |
|---------------|---|--|
| 11:00 a 13:15 | Verificaciones Administrativas | |
| 11:00 a 13:30 | Verificaciones Técnicas | |
| 14:30 | Briefing Pilotos - Turismos | |
| 15:30 | Briefing Pilotos – Prototipos | |
| 16:10 | Briefing Pilotos - Clásicos | |
| 11:00 a 11:30 | Entrenamientos Libres - Prototipos (30') | |
| 11:40 a 12:10 | Entrenamientos Libres – Turismos / Clásicos (30') | |
| 14:20 a 14:50 | Entrenamientos Libres - Prototipos (30') | |
| 15:00 a 15:30 | Entrenamientos Libres - Turismos / Clásicos (30') | |
| 17:25 a 17:50 | Entrenamientos Cronometrados - Prototipos (25') | |
| 18:00 a 18:25 | Entrenamientos Cronometrados - Clásicos (25') | |

3 de julio de 2011

| | | |
|---------------|---|--|
| 09:00 a 09:30 | Entrenamientos Cronometrados - Turismos (30') | |
| 11:10 | 1ª Carrera – Prototipos (10 vueltas – máximo 25') | |
| 12:00 | 1ª Carrera – Clásicos (8 vueltas – máximo 25') | |
| 14:05 | 1ª Carrera – Turismos (10 vueltas – máximo 25') | |
| 14:55 | 2ª Carrera – Prototipos (10 vueltas – máximo 25') | |
| 15:45 | 2ª Carrera – Clásicos (8 vueltas – máximo 25') | |
| 16:35 | 2ª Carrera – Turismos (10 vueltas – máximo 25') | |

Art. 1 Organización

1.1 DEFINICIÓN

MOTORLAND ARAGÓN C.D. organiza los días 2 y 3 de julio de 2011 una prueba de Velocidad en Circuito de carácter regional denominada “**5º TROFEO DE VELOCIDAD MOTORLAND ARAGÓN**” puntuable para el Campeonatos de Aragón y Navarra de Velocidad 2011 y para las Classic & Legend Series 2011.

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

| | |
|-------------|---|
| Presidente: | D. Jesús Baquero Sancho |
| Vocales: | D. Bartolomé Alfonso Ezpeleta D. José Luis Omella Griñón |

1.3 OFICIALES

COMISARIOS DEPORTIVOS

| | | |
|-------------|-----------------------------|-----------------|
| Presidente: | José Antonio Vicente Loáiza | Lic.: CD-175-AR |
| | Gustavo Egea Losada | Lic.: CD-170-AR |
| | Jesús Urdánoz Martínez | Lic.: CD-xx-NA |

DIRECTOR DE CARRERA

D. José Luis Omella Griñón Lic.: DC-135-AR

DIRECTOR ADJUNTO

D. Jesús Baquero Sancho Lic.: DC-132-AR



COMISARIO TÉCNICO
Roberto Lahoz Mir
SECRETARÍA DE CARRERA
Lourdes Gracia García
CRONOMETRAJE
Crono COCA

Lic.: OC-133-AR

Lic.: SC-67-AR

Art. 2 Puntuabilidad

2.1 El **5º TROFEO DE VELOCIDAD MOTORLAND ARAGÓN – TROFEO ANIVERSARIO** es puntuable para los siguientes Campeonatos:

- Campeonato de Aragón de Velocidad 2011
- Campeonato de Navarra de Velocidad 2011
- Classic & Legend Series 2011

2.2 La prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas, por orden de prelación en:

- Reglamento Particular de la Prueba.
- Reglamento General del Campeonato de Aragón de Velocidad 2011.
- Prescripciones Comunes del Campeonato de Aragón 2011.
- Prescripciones Comunes del Campeonato de España de Velocidad 2011 (En lo que sea de aplicación)
- C.D.I. (En lo que sea de aplicación)

Art. 3 Descripción

3.1 Distancia total del circuito:

5.344 metros (Trazado Internacional FIA)

5.419 metros (Variante Larga Trazado Internacional FIA) (Prototipos)

3.2 Anchura mínima del circuito: 15 metros

3.3 Sentido de giro: Contrario a las agujas del reloj

3.4 Tipo de Salida: Parada

3.5 Localización de Pole Position: A la derecha de la línea de salida

3.6 Entrenamientos:

2 sesiones de 30 minutos de entrenamientos libres Turismos / Clásicos

2 sesiones de 30 minutos de entrenamiento libres Prototipos

1 sesión de 30 minutos de entrenamientos oficiales Turismos

1 sesión de 25 minutos de entrenamientos oficiales Clásicos

1 sesión de 25 minutos de entrenamientos oficiales Prototipos

3.7 Carrera:

2 carreras a 10 vueltas (máximo 25 minutos) – Turismos

2 carreras a 10 vueltas (máximo 25 minutos) – Prototipos

2 carreras a 8 vueltas (máximo 25 minutos) - Clásicos

Art. 4 Vehículos Admitidos

Serán admitidos los vehículos definidos en los Reglamentos de los Campeonatos de Aragón y Navarra de Velocidad y Classic & Legend Series correspondientes a la temporada 2011.

Art. 5 Solicitud de Inscripción – Inscripciones

5.1 Fecha y Horario límite de la Solicitud de Inscripción – 1º plazo
Hasta las 18:00 horas del lunes 27 de junio de 2011.

5.2 Fecha y Horario límite de la Solicitud de Inscripción – Fuera de Plazo.
Hasta las 18:00 horas del miércoles 29 de junio de 2011.

5.3 El número máximo de inscritos en entrenamientos y carrera queda fijado en 30 vehículos en cada una de las categorías.



El listado de inscritos se confeccionará por riguroso orden de inscripción, considerando que un piloto queda inscrito cuando haya enviado a la FADA la hoja de inscripción y el justificante bancario del pago de la misma.

En caso de superarse esa cifra se confeccionará una lista de pilotos reserva que cubrirían las posibles bajas de última hora hasta el inicio del meeting.

- 5.4 El número mínimo de pilotos inscritos para que la prueba quede constituida se estipula en 12.

El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art. 6 Derechos de Inscripción – Seguros

- 6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Primer Plazo: 300 €

6.1.2 Fuera de plazo: 600 €

6.1.3 Sin la publicidad propuesta por el organizador: el doble de los derechos.

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción se efectuará mediante transferencia bancaria en la cuentas:

3080.0065.15.2076731229 (Caja Rural de Teruel) ó

2085.0103.94.0331820385 (Ibercaja)

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de

- o Justificante bancario del pago de los derechos de inscripción.
- o La hoja de inscripción debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

- 6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada

6.3.2 En caso de que la prueba no se celebrara

- 6.4 Seguro:

La cobertura del seguro asciende a 70.000.000 € para daños personales y 15.000.000 € para daños materiales, por siniestro.

Art. 7 Publicidad

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos en un Complemento que publicará el Comité Organizador.

Art. 8 Transponder

Los participantes que no dispongan de transponder de la marca AMB deberán realizar un pago de 20 € en concepto de alquiler y depositar como fianza el carnet de identidad o en su defecto la licencia.

En caso de pérdida o deterioro del transponder el participante deberá abonar 400 € antes de abandonar la instalación.

Art. 9 Entrega de Trofeos

Se entregará trofeo a los tres primeros clasificados de la scratch y a los tres primeros de cada clase, a la conclusión de cada carrera.

El baremo de puntuación será el reflejado en el artículo 5.1.1. del Reglamento Deportivo del Campeonato de Aragón de Velocidad 2011.

En caso de empate a puntos se tendrá en cuenta el mejor tiempo conseguido en la sesión de Entrenamientos Oficiales Cronometrados.



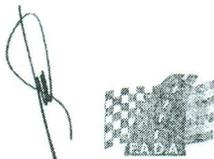
Jesús Baquero Sancho
Presidente



**EL PRESENTE REGLAMENTO QUEDA APROBADO
A EFECTOS DEPORTIVOS POR LA
FEDERACIÓN ARAGONESA DE AUTOMOVILISMO**

PERMISO DE ORGANIZACIÓN NÚMERO: 17/2011

ALCAÑIZ, 30 de mayo de 2011



Fdo.: JESÚS BAQUERO SANCHO
Secretario General